



LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, 01103 Vilnius, tel. +370 631 13112, el. p. sumin@sumin.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2025- Nr.

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO ĮSTATYMO NR. I-1340 PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO PATEIKIMO

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, atsižvelgdama į Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos 2025 m. birželio 18 d. Ekonominės infrastruktūros plėtros komisijos transporto ir energetikos sektorių infrastruktūros plėtros strateginių projektų ir jų sinergijos aktualiems klausimams koordinuoti posėdžio protokolą Nr. LV-282, pakartotinai teikia šiuos teisės aktų projektus:

1. Lietuvos Respublikos Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatymo Nr. I-1340 pakeitimo įstatymo projektą (toliau – Įstatymo projektas);

2. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatymo Nr. I-1340 pakeitimo įstatymo projekto pateikimo Lietuvos Respublikos Seimui“ projektą (toliau kartu – teisės aktų projektai).

Įstatymo projekto tikslas – modernizuoti Klaipėdos valstybinio jūrų uosto (toliau – uostas) teisinį reguliavimą, užtikrinant aiškų, nuoseklų ir šiuolaikinius poreikius atitinkantį uosto valdymą. Įstatymo projektu siekiama didinti uosto konkurencingumą ir veiklos efektyvumą, stiprinti nacionalinį saugumą, užtikrinti aplinkos apsaugą ir tvarią plėtrą, aiškiai reglamentuoti uosto funkcinę paskirtį, žemės ir infrastruktūros naudojimą, koncesijų bei uosto žemės nuomos mechanizmus, taip pat įtvirtinti esminius aplinkos apsaugos ir saugios laivybos principus.

Neigiamų pasekmių priėmus Įstatymo projektą nenumatoma, nes siūlomos nuostatos nekeičia esminių verslo sąlygų ar finansinių įsipareigojimų apimties, o tik patikslina galiojantį teisinį reguliavimą, nustato aiškesnes atsakomybes ir supaprastina sprendimų priėmimo mechanizmus. Įstatymo projektu nėra įvedamos naujos rinkliavos ar didinamos esamos naštos uosto naudotojams, todėl jis neturės neigiamos įtakos nei verslo plėtrai, nei konkurencingumui. Teigiamos pasekmės – atsirastų galimybė sudaryti koncesijų sutartis, tai sudarytų prielaidas pritraukti daugiau privačių investicijų, spartinti uosto infrastruktūros plėtrą ir modernizavimą. Aiškiau paskirstytos atsakomybės dėl taršos prevencijos ir padarinių šalinimo tarp laivų savininkų ir krantinių naudotojų užtikrins skaidresnę veiklos aplinką ir sustiprins aplinkosaugos standartus. Rinkliavų ir uosto žemės nuomos teisinio reguliavimo pakeitimai, kai strateginius sprendimus priima Vyriausybė, o techninius klausimus – jos įgaliota institucija, padidins valdymo efektyvumą.

Įstatymo projektu įgyvendinamos Dvidešimtosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos¹ nuostatos, numatytos 572 punkte – skatinti, kad būtų kuriami papildomi Klaipėdos valstybinio jūrų uosto infrastruktūros pajėgumai naujiems kroviniams pritraukti, paslaugų ir gamybos plėtrai bei konkurencingumui didinti. Įstatymo projektu neperkeliami ir neįgyvendinami Europos Sąjungos teisės aktai ir Įstatymo projektas nenotifikuotinas Europos Komisijai.

Detalesnė informacija apie Įstatymo projektą pateikiama aiškinamajame rašte.

Teisės aktų projektai 2025 m. spalio 7 d. buvo paskelbti Teisės aktų informacinėje sistemoje (toliau – TAIS). Visi suinteresuoti asmenys galėjo teikti pastabas ir pasiūlymus per 12 darbo dienų

¹ [Lietuvos Respublikos Seimo 2025 m. rugsėjo 25 d. nutarimas Nr. XV-439 „Dėl Dvidešimtosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos“](#).

nuo teisės aktų projektų paskelbimo. 2025 m. lapkričio 21 d. teisės aktų projektai buvo paskelbti TAIS pakartotinai. Visi suinteresuoti asmenys galėjo teikti pastabas ir pasiūlymus per 12 darbo dienų nuo pakartotinio teisės aktų projektų paskelbimo.

Teisės aktų projektai suderinti be pastabų su Lietuvos Respublikos aplinkos ministerija, Lietuvos Respublikos ekonomikos ir inovacijų ministerija, Lietuvos Respublikos kultūros ministerija, Lietuvos Respublikos švietimo, mokslo ir sporto ministerija, Lietuvos Respublikos užsienio reikalų ministerija, Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministerija, Lietuvos savivaldybių asociacija ir Valstybine sienos apsaugos tarnyba prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos. Su Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministerija ir AB Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija teisės aktų projektai suderinti darbo tvarka. Lietuvos Respublikos energetikos ministerija, Lietuvos Respublikos finansų ministerija, Lietuvos Respublikos krašto apsaugos ministerija, Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministerija, Jūrų kapitonų asociacija, Lietuvos laivų savininkų asociacija, Lietuvos laivų statytojų ir remontininkų asociacija, Lietuvos transporto saugos administracija, Nacionalinis visuomenės sveikatos centras prie Sveikatos apsaugos ministerijos ir AB „KN Energies“ per derinimui skirtą laiką pastabų ar pasiūlymų nepateikė. Į Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijos ir Nacionalinės žemės tarnybos prie Aplinkos ministerijos pateiktas pastabas ir pasiūlymus atsižvelgta. Lietuvos jūrų krovos kompanijų asociacija pateikė pasiūlymus darbo tvarka. 2025 m. lapkričio 27 d. buvo organizuojamas pasitarimas, kurio metu buvo diskutuojama apie klausimus, dėl kurių nebuvo sutarimo. Visos pastabos aptartos ir suderinta bendra pozicija dėl didžiosios dalies pastabų. Nepavyko rasti bendro sprendimo dėl vienos Lietuvos jūrų krovos kompanijų asociacijos pastabos dėl 30 metrų ruožo, o į MB „Laivo patikra“ pateiktą pastabą neatsižvelgta. Neatsižvelgimo į pastabas priežastys nurodytos pridedamoje derinimo pažymoje. Iš kitų suinteresuotų asmenų pastabų ar išvadų negauta.

Teisės aktų projektus parengė Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos Vandens transporto grupės (laikinais einanti vadovo pareigas Simona Jonuškienė, tel. +370 660 75284, el. p. simona.jonuskienė@sumin.lt) patarėja Aurelija Gudelevičienė (tel. +370 661 69159, el. p. aurelija.gudeleviciene@sumin.lt).

PRIDEDAMA:

1. Lietuvos Respublikos Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatymo Nr. I-1340 pakeitimo įstatymo projektas, 18 lapų.
2. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatymo Nr. I-1340 pakeitimo įstatymo projekto pateikimo Lietuvos Respublikos Seimui“ projektas, 1 lapas.
3. Aiškinamasis raštas, 11 lapų.
4. Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos 2025 m. birželio 18 d. rašto Nr. S-2818 „Dėl Ekonominės infrastruktūros plėtros komisijos transporto ir energetikos sektorių infrastruktūros plėtros strateginių projektų ir jų sinergijos aktualiems klausimams koordinuoti posėdžio protokolo“ kopija, 3 lapai.
5. Derinimo pažyma dėl Lietuvos Respublikos Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatymo Nr. I-1340 pakeitimo įstatymo projekto, 2 lapai.
6. Suinteresuotų institucijų išvadų kopijos, 18 lapų.
7. Teisės aktų projektų antikorporcinio vertinimo pažyma, 5 lapai.

Susisiekimo ministras

Juras Taminskas